



SYSTEM DOCK



SYSTEM DOCK

SOLUTIONS LOGISTIQUES QUALITÉ ET SÉCURITÉ CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT

INTRODUCTION	04
NIVELEURS DE QUAI SYSTEM DOCK	06
NIVELEUR RHL	08
NIVELEUR TÉLESCOPIQUE RHR	10
NIVELEUR MOBILE	12
SAS D'ÉTANCHÉITÉ RÉTRACTABLE	14
TABLE ÉLÉVATRICE	16
PORTE SECTIONNELLE INDUSTRIELLE	20
PORTE RAPIDE (ENROULABLE/EMPILABLE)	22
PRODUITS ASSOCIÉS	24
SERVICE APRÈS VENTE ET MAINTENANCE	27

**SYSTEM DOCK, S.L.**



**CONCEPTION, FABRICATION ET LIVRAISON  
D'ÉQUIPEMENTS COMPLETS DE POINTS DE CHARGEMENT**



# NIVELEURS DE QUAI SYSTEM DOCK



Les niveleurs supportent un chargement de 6 000 kg dynamique et 9 000 kg statiques et peuvent être adaptés aux besoins de nos clients, aussi bien en tonnage qu'en dimensions.

Totalement équipés d'éléments tels qu'arrêt d'urgence, barre de maintien, jupes anti-cisaillement, coffret de commande 24V et valve parachute au pied du cylindre, qui font que nos niveleurs sont totalement sûrs.

Nous disposons de toute sorte de modèles :

- Niveleur hydraulique à lèvre rabattable RHL
- Niveleur hydraulique à lèvre télescopique RHR
- Niveleur hydraulique mobile manuel et automatique

Et toute sorte de fosses :

- Fosse conventionnelle avec châssis d'encastrement
- Modèle Box Model
- Autoportants

Finitions :

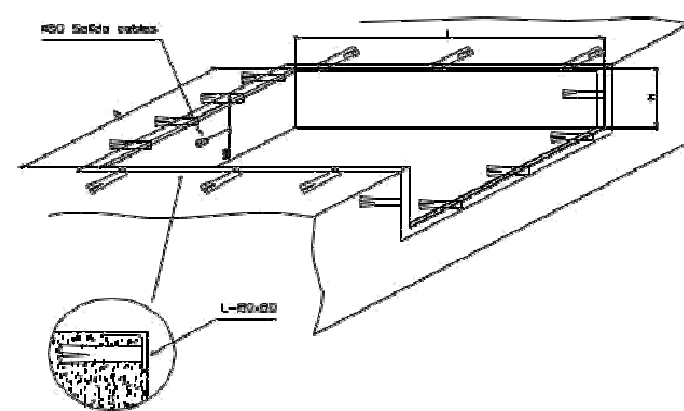
- Ral 7016 couleur standard
- Autres couleurs à la demande du client
- Galvanisé à chaud
- Dispositif entièrement en acier inoxydable





## FONCTIONNEMENT :

La plateforme est totalement automatique, lorsqu'on appuie sur un bouton, elle s'élève et la lèvre se déploie ; lorsqu'on cesse d'appuyer, elle s'abaisse jusqu'à se positionner sur le camion. On peut alors commencer à charger/décharger en toute sécurité.



DIMENSION NIVELEUR LA X LO X HA	DIMENSION FOSSE LA X LO X HA
2000x2500x600	2040x2300x610
2000x3000x600	2040x2800x610
2000x3500x600	2040x3300x610

## SÉCURITÉ :

**SYSTEM DOCK** équipe tous ses niveleurs des éléments suivants :

- Arrêt du niveleur à n'importe quelle position (arrêt d'urgence avec réarmement/redémarrage)
- Barre de maintien
- Jupes anti-cisaillement
- Coffret de commande 24V
- Valve parachute au pied du cylindre

## CONCEPTION :

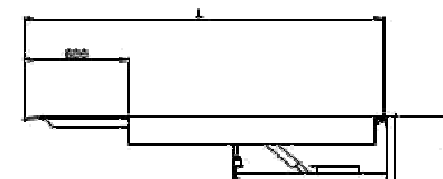
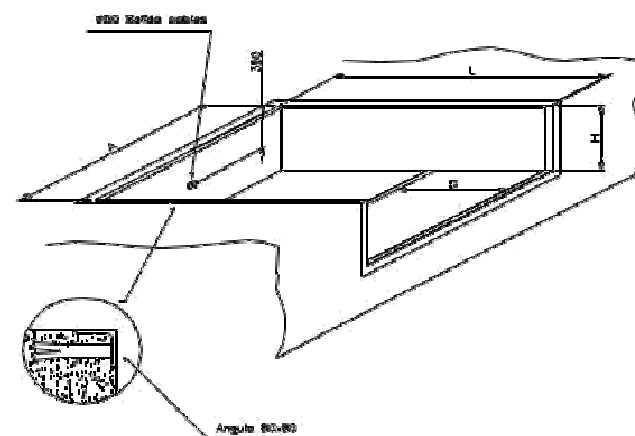
La plateforme est en tôle larmée de 6/8 mm d'épaisseur à profilés longitudinaux. L'élasticité naturelle de la plateforme permet d'absorber toute inclinaison du camion (jusqu'à 100 mm). La lèvre est en tôle larmée de 13/15 mm, renforcée sur la partie inférieure moyennant tôle de 8 mm. Son extrémité s'adapte parfaitement au camion. Un groupe hydraulique permet le fonctionnement. La course de la plateforme s'effectue grâce à un cylindre à simple effet.





## FONCTIONNEMENT :

La plateforme est totalement automatique, lorsqu'on appuie sur un bouton, celle-ci s'élève et, une fois qu'on a atteint la hauteur souhaitée, on appuie sur le bouton de déploiement de la lèvre jusqu'à obtenir la longueur nécessaire. On lâche le bouton et la lèvre s'abaisse sur le camion. On peut alors commencer à charger/décharger en toute sécurité.



## CONCEPTION :

La plateforme est une tôle larmée de 6/8 mm d'épaisseur à profilés longitudinaux. L'élasticité naturelle de la plateforme permet d'absorber toute inclinaison du camion (jusqu'à 100 mm). La lèvre est en tôle larmée de 13/15 mm. Son extrémité s'adapte parfaitement au camion. Un groupe hydraulique permet le fonctionnement. Le déploiement et le repli de la lèvre se fait grâce à 1 cylindre à double effet.



LÈVRE 600	
DIMENSION NIVELEUR LA X LO X HA	DIMENSION FOSSE LA X LO X HA
2000x2600x700	2040x2100x710
2000x3100x700	2040x2600x710
2000x3600x700	2040x3100x710
<b>D=655</b>	

LÈVRE 1000	
DIMENSION NIVELEUR LA X LO X HA	DIMENSION FOSSE LA X LO X HA
2000x3500x700	2040x2600x710
2000x4000x700	2040x3100x710
2000x4500x700	2040x3600x710
<b>D=1055</b>	



Ce système permet de résoudre efficacement l'absence de quai de chargement.

La Niveleur Mobile **SYSTEM DOCK**, à actionnement manuel ou automatique, est fabriqué en acier inoxydable de 13/15 mm avec plancher en caillebotis.

Disponible sous différentes capacités de chargement.

## FONCTIONNEMENT :

Placer le niveleur derrière la plateforme du camion. Un opérateur actionne la manivelle de la pompe hydraulique jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée (de 1000 mm à 1800 mm). Lorsque le niveleur repose sur le camion, on le fixe à celui-ci à l'aide de chaînes de fixation. Le chariot peut alors procéder au chargement/déchargement du camion.



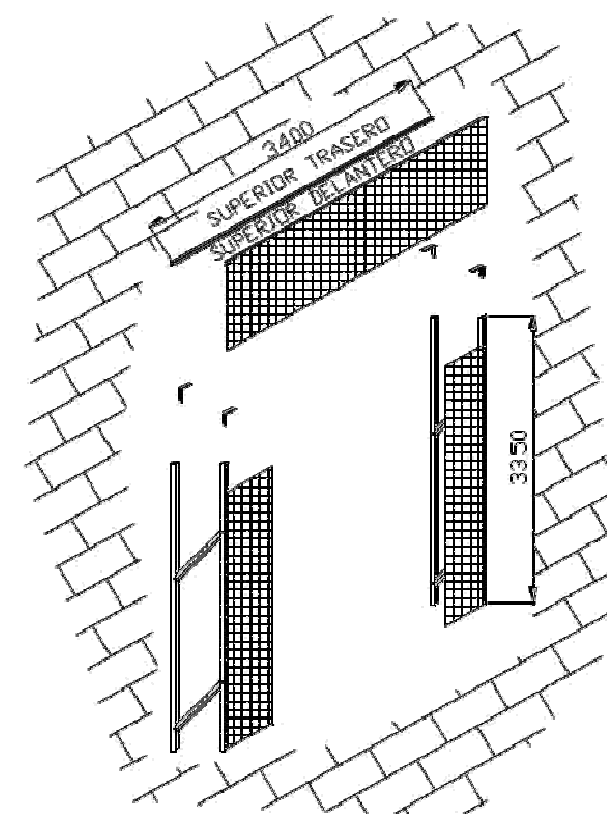


Les sas d'étanchéité de **SYSTEM DOCK** sont conçus pour être installés sur des entrepôts où l'on souhaite préserver la zone de marchandises sous contrôle de température et les zones sous garanties hygiéniques optimales lors de la manipulation des marchandises. On évite ainsi l'entrée de fumées polluantes, la perte de température et les courants d'air.

Les finitions en acier galvanisé et PVC en nylon armé offrent une grande résistance aux chocs et aux fortes intempéries, et sont une garantie et une barrière contre les courants thermiques.

Les sas d'étanchéité de **SYSTEM DOCK** offrent de nombreux avantages, dont une installation facile et rapide car ils sont livrés pré-montés.

Ils offrent une grande économie énergétique grâce à leur étanchéité et à leur résistance aux intempéries.



## MODÈLES DE SAS D'ÉTANCHÉITÉ :

**SYSTEM DOCK** s'adapte aux besoins du client en fabriquant des sas d'étanchéité de toutes dimensions et suivant des modèles très divers.

**FIXE/GONFLABLE** (s'adapte à la caisse du camion)



**EXTENSIBLE** (niveleur devant la porte)



**ROTATIF** (entrées difficiles d'accès)







## FONCTIONNEMENT :

Généralement encastrées au niveau du sol, ces tables permettent de pallier des dénivelés pour le transfert des marchandises depuis l'entrepôt jusqu'à toute sorte de véhicules ou depuis un quai jusqu'au parc à camions. La manœuvre s'effectue en appuyant sur un des boutons du tableau électrique.

Très solides, les tables de **SYSTEM DOCK** peuvent être utilisées dans presque toutes les applications industrielles de mise à niveau.

## CONCEPTION :

La plateforme est fabriquée en tôle lisse (larmée sur commande) de grande épaisseur et renforcée en fonction du chargement.

La course, de 800 à 1600 mm suivant les modèles, s'effectue grâce à deux ensembles de ciseaux à grande ouverture.

Deux cylindres permettent le mouvement, quatre roues guident la table à la montée et à la descente.

Le bâti inférieur permet la fixation au sol.

## SÉCURITÉ :

**SYSTEM DOCK** équipe toute ses tables des éléments suivants :

- Coffret de commande 24 V
- Commande par appui maintenu
- Supports de sécurité pour maintenance ou réparation
- Valve parachute située au pied du cylindre
- Cadre de protection ou protège-pieds tout autour de la table



**DOUBLE / TRIPLE CISEAUX**



**SURFACE BILLES, POUR VOITURES, PALETTES, À BALUSTRADES, GRIFFES, SOUFFLET, ROULEAUX, GARDE-FOUS...**

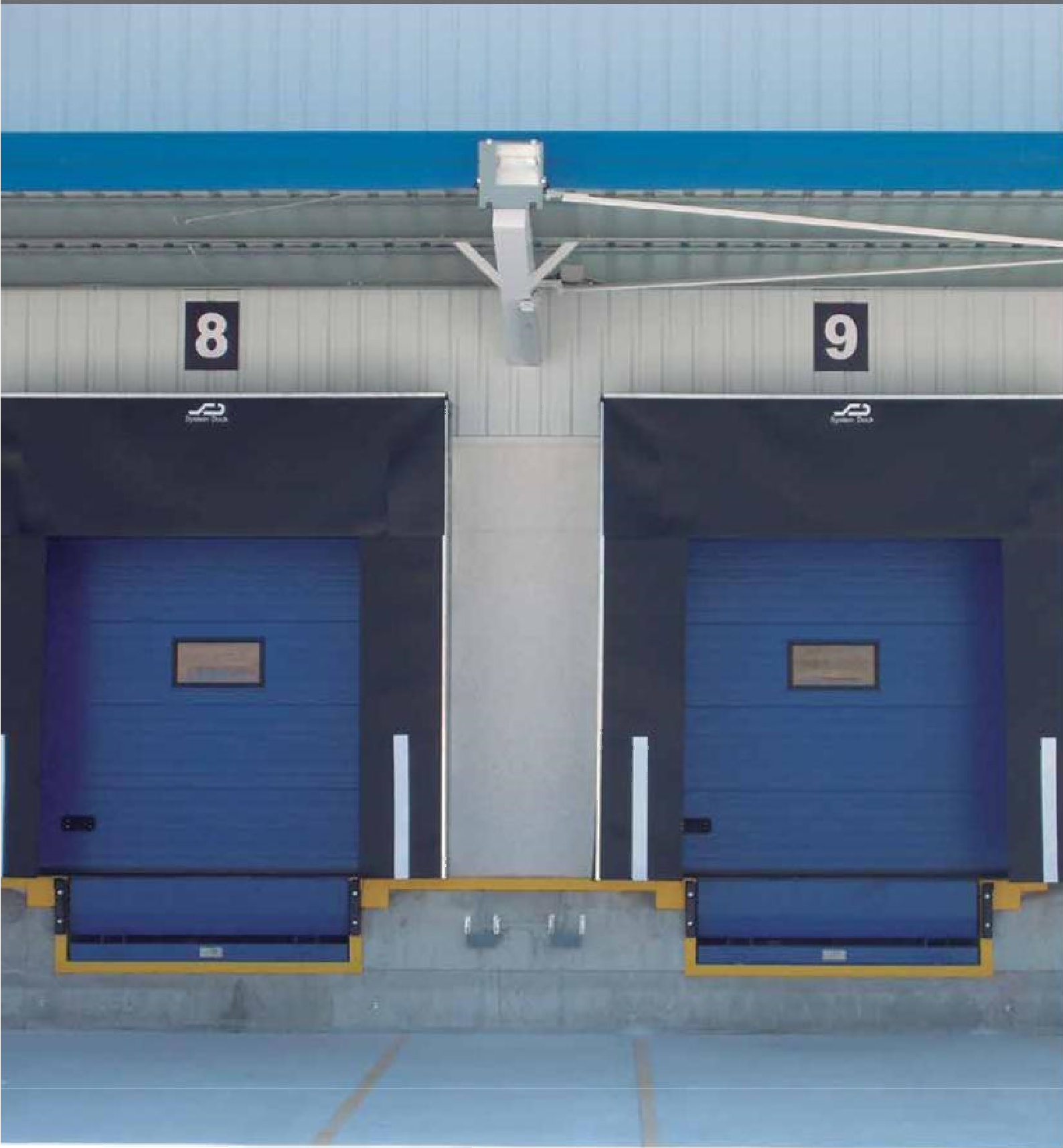


**POUR QUAI DE CHARGEMENT**



**TANDEM**





## PORTES SECTIONNELLES INDUSTRIELLES OU POUR QUAI DE CHARGEMENT

Les portes sectionnelles installées par **SYSTEM DOCK** remplissent toutes les exigences de sécurité de la norme EN 13241-1:2003 CE. Tous les composants de sécurité décrits ci-après font partie intégrante de nos portes.

Tous les modèles ont les mêmes caractéristiques de confort, sécurité, robustesse et fiabilité, grâce à leur conception en double tôle d'acier de 0,40 mm et isolation intérieure en polyuréthane haute densité de 45 kg/m<sup>3</sup>.

Un caoutchouc appliqué sur le panneau assure une étanchéité parfaite entre panneaux pour garantir ainsi l'isolation maximale de la porte.

Tout le panneau est muni d'un système anti-pince-doigt et a une épaisseur de 40 mm, avec deux tôles de renfort pour garantir la bonne fixation des charnières et chevalets.

Cet ensemble de caractéristiques permet au panneau d'offrir un niveau optimal d'isolation thermique, acoustique, d'étanchéité à l'eau et de résistance à la pression du vent.

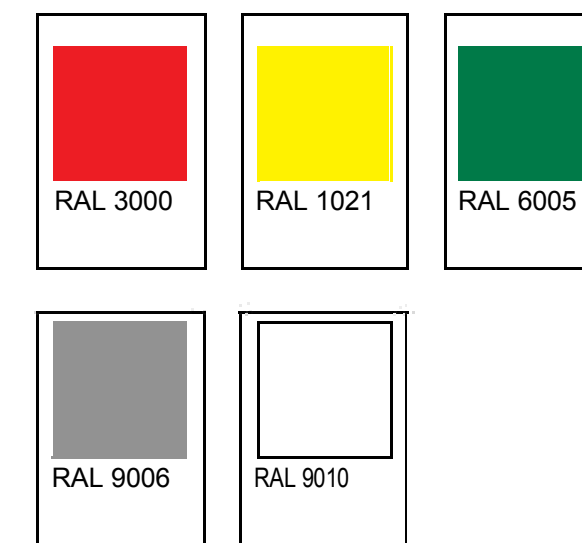
### CARACTÉRISTIQUES :

Porte sectionnelle en panneau sandwich d'une section de 500 ou 610 mm de hauteur utile et d'une épaisseur de 40 mm.

Intérieur en polyuréthane expansé haute densité et sans CFC. Articulation anti-pince-doigt pour prévenir toute situation de risque pendant son mouvement. Caoutchouc en EPDM encastré sur la tranche supérieure du panneau. Surface de renfort, inférieure et supérieure, en acier galvanisé, à l'intérieur du panneau. Grande isolation thermique et acoustique.

Face extérieure : tôle en acier de 0,4 mm pré-laquée et avec traitement antioxydant, rainurage fin et texture Wood en plusieurs couleurs standard (marron RAL 8014/8017 ; vert RAL 6005/6009 ; rouge RAL 3000 ; bleu ; RAL 5010 ; beige RAL 1015 ; gris RAL 9006/ 9007/ 7011/ 7016 ; blanc RAL 9010)

Face intérieure : tôle en acier de 0,4 mm pré-laquée et avec traitement antioxydant, rainurage fin et texture « stucco ».



Composées de guides galvanisés en 2 mm, ressorts de compensation et butoir de quai 234 mm, verrouillage intérieur, parachutes de sécurité pour rupture de câbles et frein à ressort, poignée encastrée et boîte d'accessoires.

# PORTE RAPIDE (ENROULABLE / EMPILABLE)



Les portes rapides commercialisées et installées par System Dock sont fabriquées sur châssis autoportant, en tôle profilée en acier galvanisé de 2 mm d'épaisseur à renforts de conception. En option, elles peuvent être fournies en laqué ou en acier inoxydable.

Toutes les portes sont faites en toile PVC ignifuge de haute qualité, résistant à l'usure, à l'abrasion et à la décoloration. Les soudages sont réalisés à haute fréquence. Couleur de la bâche au choix entre : RAL 6026 vert, RAL 5010 bleu Europa, RAL 5015 bleu clair, RAL 3002 rouge, RAL 2004 orange, RAL 1004 jaune, RAL 7040 gris, RAL 9005 noir, RAL 9003 blanc, RAL 1014 crème.

Il existe essentiellement deux types de porte rapide : empilables et enroulables.

Les portes enroulables sont conçues pour un usage intensif sur des zones de passage dans des entrepôts, sur des quais... Elles sont aussi idéales pour de petites ouvertures soumises à des vents de force faible.

Les portes empilables sont destinées à être installées sur des ouvertures de grandes dimensions et spécialement conçues pour résister aux forts courants d'air, ce qui en fait la solution idéale pour les ouvertures extérieures.





## **PASSERELLE :**

En acier ou en aluminium, mobile ou fixe. Conçues pour des points de chargement à peu de distance du camion.

## **RIDEAUX À LAMES :**

Système pratique et économique, idéal pour la séparation d'atmosphères, pouvant supporter le passage de chariots en évitant l'entrée de poussières, insectes..., et offrant une isolation acoustique optimale.

## **PLATEFORMES :**

Simple, à 1 couloir, à double couloir, à tunnel. Elles sont conçues pour des entrepôts qui manquent d'espace d'entreposage. Les plateformes à niveleur d'accès sont idéales pour des espaces réduits où le camion doit se placer parallèlement à l'entrepôt pour le chargement. Les plateformes à tunnel offrent plus d'isolation à l'entrepôt.

## **PORTE SECTIONNELLE RÉSIDENTIELLE :**

En panneau sandwich, imitation bois ou couleur au choix.

## **GUIDES POUR CAMION :**

Galvanisés à chaud ou peints en jaune/noir. Aident le camion à se positionner sur le quai.

## **BUTOIRS ET CALES DE CAMION :**

Butoirs en caoutchouc et acier, protégeant les quais de chargement des chocs du camion en reculant. Les cales en acier de System Dock sont d'une grande résistance, elles immobilisent le camion pendant le chargement/déchargement. Elles offrent la possibilité d'installer un avertisseur qui peut être branché sur un clignotant, une porte, un niveleur...

## **KIT LÈVRE :**

Kit pré-monté pour une installation facile pendant les réparations.

## **KIT HYDRAULIQUE :**

Tout le nécessaire pour automatiser un niveleur, quel que soit le type et la marque.

## **PASSERELLE**



## **RIDEAUX À LAMES**



## **PLATEFORMES**



**PORTE SECTIONNELLE RÉSIDENTIELLE**



**KIT LÈVRE**



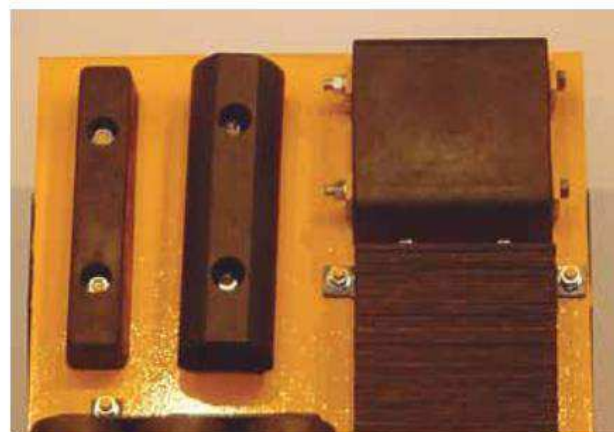
**GUIDES POUR CAMION**



**KIT HYDRAULIQUE**



**BUTOIRS ET CALES DE CAMION**



\* N'hésitez pas à consulter l'usine pour tout produit n'apparaissant pas dans notre catalogue.

## SERVICE APRÈS VENTE ET MAINTENANCE

Pour la suite, nous disposons d'un excellent service après vente et de maintenance pour répondre rapidement à toute nécessité à un prix très avantageux pour le client.

Nos produits ont été conçus et fabriqués pour remplir les normes EN 1398 relative au niveleurs de quai, EN 349 relative à la sécurité anti-écrasement, EN 982 relative à l'hydraulique, EN 60204-1 relative aux équipements électriques, EN

60947 relative à la basse tension, EN 13849 relative à la sécurité, et sont conformes aux exigences essentielles des directives : D 73 / 23 / CEE, 2006/42/CE, D 89 / 336 / CEE

Ainsi, nous privilégions la sécurité des opérateurs en utilisant des matériaux conformes à la réglementation et homologués CEE.

N'hésitez pas à nous confier vos installations, même si elles sont d'une autre marque.





HORAIRES DE BUREAU :  
De lundi à jeudi de 8h00 à  
13h00 et de 15h00 à 18h00.  
Vendredi de 7h00 à 14h00.

HORAIRES D'ENTREPÔT :  
De lundi à jeudi de 8h00 à  
12h30 et de 15h00 à 17h30.  
Vendredi de 7h00 à 13h00.